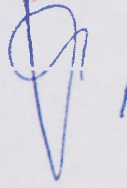


Łochów 06.10.2014 r.

L.dz. 6795. 2014

SEKRETARIAT
MINISTRA GOSPODARKI
Janusza Piechocińskiego

6.10.2014



Szanowny Pan
Janusz Piechociński
Wicepremier

Szanowny Panie Premierze,

W załączeniu przesyłam Panu kserokopie dokumentacji w sprawie modernizacji linii kolejowej E- 75 na terenie gminy Łochów.

Pragnę zaznaczyć, iż sprawa na dzień dzisiejszy skomplikowała się jeszcze bardziej. W poprzednich uzgodnieniach problem dotyczył braku rozwiązania skrzyżowania DK 62 z DK 50 w bezpośredniej bliskości torów kolejowych i przejazdu kolejowego w poziomie szyn. Pomimo, iż rozwiązanie tego problemu było zawarte w koncepcji modernizacji opracowanej w latach 2007 – 2009 zaakceptowanej przez PKP PLK S.A. i GDDKiA, drogowcy w 2011 roku wycofali się z tych uzgodnień. Rozwiązanie polegać miało na budowie wiaduktu kolejowego w odległości około 900 m od aktualnego przejazdu kolejowego (kolejarze) i nowego systemu DK – 62 (7 km) – to drogowcy oraz wiaduktu podziemnego do 2,80 m wysokości (dla pieszych i samochodów osobowych pod starym przejazdem kolejowym) aby nie paraliżować miasta położonego po obu stronach torów kolejowych. Wiaduktu nie ma w planach modernizacji i od trzech lat nie można doprosić się, aby przystąpiono do jego projektowania, aby wykonać go w nowej perspektywie. Ale jest jeszcze gorzej. W tej chwili wypadają uzgodnione wcześniejszej obiekty tj.

1. Przejście pod torami dla pieszych na wysokości ul. Żeromskiego.
2. Wiadukt nad torami w Łochowie łączący DK Nr 50 z drogą powiatową na Brzuzę.
3. Wiadukt w Łojewie
4. Bardzo ważny wiadukt nad torami w Toporze na drodze krajowej Nr 50.

Wszystko to z powodu rzekomego braku uzgodnień pomiędzy PKP PLK S.A. i GDDKiA .

W Toporze sprawa rozbiła się o zgodę GDDKiA aby wiadukt był zbudowany do szybkości 80 km na godzinę, a wykonany projekt to 60 km na godzinę. Ostatnio drogowcy zeszli do 70 km na godzinę, co i tak nie załatwia sprawy.

Panie Premierze, to absolutny brak koordynacji działań pomiędzy dwiema Państwowymi Instytucjami.

Brak tych rozwiązań to z kolei paraliż komunikacyjny na drodze krajowej Nr 50 i DK Nr 60 w Gminie Łochów.

To paraliż miasta Łochowa leżącego po obu stronach kolei, grożący niekontrolowanymi protestami mieszkańców.

Prosimy bardzo o poparcie i interwencję w strukturach Rządowych.

Do wiadomości:

1. GDDKiA w Warszawie
2. PKP PLK S.A w Warszawie
3. Rada Miejska w Łochowie

BURMISTRZ
ŁOCHOWA

Marian Dzięcioł